

# 福州市百洋恒丰船舶服务有限公司

## 污染物清除作业方案

---

### 污染物清除作业方案

目前我司从事的污染物清除主要有两大部分，第一部分为船舶遇险时发生泄漏所产生的污染物，第二部分为靠泊码头船舶提供污染物清退作业。

第一部分：海上溢油清除作业方案：

#### 1、切断污源

船舶发生溢油的，应关闭产生溢油的各种阀门，堵漏或将破损油舱内剩下的油转移到该船其他舱或过驳到其他船上。

#### 2、水面污染围控及清理

在下游敏感资源处如高等级养殖鱼排等设置围油栏予以保护，在污染发生区域上游和下游各布置一道或多道围油栏进行围控，并随时监测溢油情况。

对已经漂移扩散的碎片油污，应在其上下游均设置围油栏围堵并清理。在污染区域内用辅助船拖着吸油拖栏进行往返清理回收，对于污染比较集中区域用收油机进行回收。对于水面漂浮的垃圾及时清理。

#### 3、岸线污染清除。

对于岸滩上可回收的污染物进行回收并分类打包存放于清污船舶上。

对于岸滩上被污染的岩石，先在其外围围上围油栏，然后用刮刀进行人工刮产，最后再用高压清洗机进行清洗，并将清洗下来的污染

# 福州市百洋恒丰船舶服务有限公司

## 污染物清除作业方案

---

物回收。

第二部分：靠泊码头船舶污染物回收作业；

### 一、污油水回收操作流程

#### 1、目的

本方案规定了为船舶污油水接收的管理办法，保证为船舶污油水接收的生产安全、防止污染。

#### 2、适用范围

本方案适用于公司向所有船舶提供的污油水接收服务。

#### 3、人员与职责

操作主管是大船与驳船之间的联系纽带，操作主管登轮后，首先向大船的轮机长落实污油水的数量、污油泵的速率和最大压力。

操作工人

操作工人是卸污油水作业的具体操作者，他们登轮后听从操作主管的安排，协助大船轮机员从事接拆管、现场值班及清理现场的工作。

装污油水计划

污油水接收作业开始前，轮机长必须确保所需使用的设备已经测试并处于可操作状态，所有人员均明确其职责，下列各项尤应考虑：污油水接收作业所使用的设备在作业前必须检查，任何设备上的缺陷，必须引起注意并通知有关责任人；

4、管线和阀门的所有缺陷必须在装污油水计划中说明并制定相应

# 福州市百洋恒丰船舶服务有限公司

## 污染物清除作业方案

---

措施：

- a. 溢油清油设备必须检查，并备妥立即可用；
- b. 消防设备应该备妥立即可用；
- c. 手提对讲机应该测试正常，电池充足电；
- d. 驳船与大船之间议定的应急停泵程序和信号。
- e. 接收作业开始前必须告知所有人员发生紧急情况时的应急计划，

包括发生溢油和火灾。

5、污油水接收作业驳船靠妥大船后，污油水接收作业开始前，轮机长应通过操作主管与大船方商定下列事项：

- a. 污油水的数量；
- b. 污油水的温度；
- c. 污油泵的卸率和最大压力；
- d. 关键步骤；
- e. 大船的特别规章；
- f. 驳船/大船之间的联系方法；
- g. 应急程序与信号；
- h. 值班与换班安排；
- i. 应急停止程序 。

### 6、拉管和接管

拉管前必须确认油管完好无损、长度适合、喉管应盲死，并上满全螺丝，放置好接油盘。拉管时如需使用大船的吊杆装置，则应执行大

# 福州市百洋恒丰船舶服务有限公司

## 污染物清除作业方案

---

船制定的《吊杆设备操作规程》。

卸下盲板,垫好垫片,把油管接到污油管上,并上满全部螺丝。

在大船船舷边系好油管,尽量把油管的重量集中到所系的绳子上。

打开驳船喉管阀门。

污油水接收作业期间必须安排至少两个人员在驳船甲板上值班,安排至少两个人员在大船卸油甲板上值班

### 7、污油水接收完毕作业

当污油水卸完后,确认污油泵已停止工作,由大船轮机长通知关闭喉管阀门。拆管时应慢慢松开螺丝,让管头的油流到接油盘上,装上盲板并上满全部螺丝。

收管时如需使用大船的吊杆装置,则应执行大船制定的《吊杆设备操作规程》。清理现场,有油迹的地方要用抹布擦干净。

驳船喉管阀在输油管排空后马上关闭,喉管应盲死,并上满全部螺丝。作业结束后现场操作主管与大船轮机长确认数量,并对照油类记录簿确认接收数量是否在合理范围。确认无误则开具船舶污染物接收处理证明

## 二、船舶垃圾回收作业流程

根据《中华人民共和国船舶污染海洋环境应急防备和应急处置管理规定》及《中华人民共和国海洋环境保护法》为防治船舶及有关作业活动对海洋环境的污染损害规定,我司努力做好防止船舶污染海域,遵守海域管理条例和福州海事局的有关规定特制定本作业方案。

# 福州市百洋恒丰船舶服务有限公司

## 污染物清除作业方案

---

### 1、准备工作

a. 接收船舶垃圾作业船舶（或车辆）必须在主管部门备案，证书齐全有效。

b. 在垃圾接收作业前，应事先向所属海事部门递交书面材料和作业申请书，在得到允许作业的同意书后方可安排接收作业。作业前及时了解船舶资料，包括船名、停泊计划、垃圾种类等，根据资料进行接收处理。

c. 当接收工具为驳船接收作业时，作业前对垃圾斗进行整理并根据接收量腾出足够空间，当接收工具为皮卡车时，作业前应确认接收数量小于皮卡容积。

d. 准备好接收工具后，现场操作员与大船大副确认好垃圾记录簿数量及种类，与大副确认好接收设施的位置及卸船程序。

### 2、操作流程

a. 将垃圾袋口绑扎好后，放进网兜，放置垃圾时应放置整齐，防止在吊装过程中滴漏，在装垃圾过程中我司现场操作员应检查垃圾内是否含违禁品及是否含无法接收处理的垃圾。

b. 在垃圾吊装过程中应尽量避免打大风天气或船舶摇摆激烈时作业，防止垃圾掉入海中。

c. 在吊装过程中如有垃圾掉入海中应及时停止作业，并且及时将掉入海中的垃圾回收，防止造成二次污染。

d. 垃圾吊装完毕后，应将垃圾绑扎固定，防止在运输过程中造成

# 福州市百洋恒丰船舶服务有限公司

## 污染物清除作业方案

---

污染。

e. 在作业结束后现场操作员与大副再次核对接收数量，如数量无误则开具接收确认单。

福州市百洋恒丰船舶服务有限公司

2022年1月12日